

米軍再編に係る千歳基地への訓練移転時の騒音測定結果等(速報値)

令和5年9月29日(金)

【北海道防衛局発表情報】

	離陸時刻	離陸方向	機種	機数	着陸時刻	着陸方向
午前	7:35~7:45	千歳	F-15(自衛隊機)	4	9:05~9:15	苫小牧
			F-16(米軍機)	離8→着5		
			F-16(米軍機)	2	16:20	苫小牧
	11:40~11:50	千歳	F-15(自衛隊機)	4	13:05~13:25	苫小牧
			F-16(米軍機)	離6→着7		

【騒音測定結果】(速報値)

日時・離着の別・機種		測定場所	最大ピーク騒音レベル(dB)									
			苫小牧市臨時測定局			苫小牧市常設局測定結果						
			あけの公園	市役所	錦多峰浄水場	植苗会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東局	沼ノ端局	糸井局	
9月29日(金) 訓練空域:太平洋												
午前	千歳側離陸	F-15×2(自) 7:35	-	-	-	64.7	62.3	68.0	-	-	-	
		F-15×2(自) 7:38	-	-	-	63.1	-	69.6	-	-	-	
		F-16×4(米) 7:41	-	-	-	67.9	62.7	71.7	-	-	-	
		F-16×4(米) 7:45	-	-	-	66.8	62.5	70.8	-	-	-	
	苫小牧側着陸	F-16×2(米) 9:05	-	-	-	60.7	67.7	60.6	77.5	77.7	-	
		F-16×3(米) 9:09	-	-	-	60.0	67.0	62.4	70.4	74.5	-	
		F-15×2(自) 9:12	-	-	-	-	66.6	-	72.6	69.6	-	
		F-15×2(自) 9:15	-	-	-	63.8	66.2	66.2	-	-	-	
	千歳側離陸	F-16×4(米) 11:40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-15×2(自) 11:45	-	-	-	-	-	62.7	-	-	-	
		F-16×2(米) 11:46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-15×2(自) 11:50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	苫小牧側着陸	F-16×1(米) 13:00	-	-	-	-	-	-	65.8	78.4	-	
		F-16×2(米) 13:08	-	-	-	-	63.8	-	75.0	76.7	-	
		F-15×2(自) 13:11	-	-	-	-	66.9	-	67.8	79.7	-	
		F-16×2(米) 13:14	-	-	-	-	63.0	-	63.1	78.3	-	
		F-15×2(自) 13:17	-	-	-	-	68.4	-	67.2	78.1	-	
		F-16×2(米) 13:22	-	-	-	-	66.0	-	-	86.5	-	
	午後	苫小牧側着陸	F-16×2(米) 16:16	-	-	-	-	67.3	-	70.8	82.9	-
				-	-	-	-	16:15:41	-	16:14:14	16:14:11	-

※「-」は航空機騒音の観測がなかったことを表しています。測定値は速報値です。確定値については、訓練終了後、飛行情報や他機関の測定データ等により精査し公表します。

【問合せ件数】

	当日分	累計
騒音に関する問合せ	0件	0件
飛行経路に関する問合せ	0件	0件
その他の問合せ	0件	0件

【参考値】

測定場所		騒音レベル(dB)								
		苫小牧市臨時測定結果			苫小牧市年間測定結果					
		あけの公園	市役所	錦岡錦多峰浄水場	植苗会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東局	沼ノ端局	糸井局
令和4年度(年間)	最高値	-	-	-	86	89	93	89	99	91
	平均	-	-	-	65	72	66	68	70	70
これまでの米軍再編訓練移転の最高値		78	-	83	83	96	85	90	97	77

※「-」は航空機騒音の観測がなかったことを表しています。